

**Постановление Правительства Республики Башкортостан
от 30 января 2013 г. N 17
"О республиканской целевой программе "Безопасность дорожного
движения" на 2013 - 2015 годы"**

Правительство Республики Башкортостан постановляет:

1. Утвердить прилагаемую **республиканскую целевую программу** "Безопасность дорожного движения" на 2013-2015 годы (далее - Программа).
2. Определить государственным заказчиком **Программы** Государственный комитет Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству.
3. Государственному комитету Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству включить **Программу** в проект долгосрочной целевой программы "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан" на 2013-2018 годы.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Премьер-министра Правительства Республики Башкортостан Магадеева М.Ш.

Президент
Республики Башкортостан

Р.З. Хамитов

**Республиканская целевая Программа
"Безопасность дорожного движения" на 2013-2015 годы
(утв. **постановлением** Правительства Республики Башкортостан
от 30 января 2013 г. N 17)**

Паспорт Программы

Наименование Программы	Республиканская целевая программа "Безопасность дорожного движения" на 2013-2015 годы
Основание для разработки Программы	Постановление Правительства Республики Башкортостан от 28 декабря 2010 года N 517 "О порядке принятия решений о разработке долгосрочных целевых программ Республики Башкортостан, их формирования и реализации"
Государственный заказчик Программы	Государственный комитет Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству
Разработчики Программы	Государственный комитет Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству; Министерство внутренних дел по Республике Башкортостан (по согласованию)
Цель и задачи Программы	Цель: сокращение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий к 2015 году на 9% по сравнению с 2010 годом Задачи: предотвращение дорожно-транспортных происшествий,

	<p>вероятность гибели людей в которых наиболее высока; снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий; развитие современной системы оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях - спасение жизней; совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения; повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения</p>
<p>Важнейшие целевые индикаторы и показатели эффективности реализации Программы</p>	<p>Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения республики); транспортный# риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств, зарегистрированных в республике); тяжесть последствий от дорожно-транспортных происшествий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших в них)</p>
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>2013-2017 годы без деления на этапы</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 1165778 тыс. рублей, в том числе 752478 тыс. рублей за счет средств бюджета Республики Башкортостан, из них по годам: 2013 год - 204798 тыс. рублей; 2014 год - 273479 тыс. рублей; 2015 год - 274201 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации и показатели социально-экономической эффективности Программы</p>	<p>Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе детской смертности, к 2015 году на 9,2% по сравнению с 2010 годом; сокращение социального риска к 2015 году на 8,7% по сравнению с 2010 годом; сокращение транспортного риска к 2015 году на 25,9% по сравнению с 2010 годом; снижение тяжести последствий от дорожно-транспортных происшествий к 2015 году на 3,2% по сравнению с 2010 годом</p>

1. Характеристика текущего состояния дорожно-транспортного травматизма.

Существующие проблемы, на решение которых направлены мероприятия Программы

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и

моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Республике Башкортостан в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 7 тыс. человек. На дорогах республики за последние 7 лет погибли 4989 человек, среди которых 167 детей в возрасте до 16 лет, были травмированы 3835 детей. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2005-2011 годы по республике составил 13090 человек.

Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и т.д.) и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетами социально-экономического развития страны в долгосрочной и среднесрочной перспективах.

Одним из главных направлений демографической политики обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин трудоспособного возраста, от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий. Инструментом достижения целей демографической политики должна стать реализация республиканской целевой программы "Безопасность дорожного движения" на 2013-2015 годы (далее - Программа).

Предварительные результаты реализации республиканских целевых программ, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения на 2007-2009 и 2010-2012 годы, свидетельствуют, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в республике. Только за первый период реализации соответствующей республиканской целевой программы в 2007-2009 годах удалось достичь снижения количества погибших на 12,5% по сравнению с 2006 годом (с 756 до 661 человека), раненых - 6,4% (с 6937 до 6489 человек).

Несмотря на эффективность реализации республиканской целевой программы "Безопасность дорожного движения" на 2010-2012 годы, движение по улично-дорожной сети республики остается небезопасным.

Текущая ситуация с аварийностью в Республике Башкортостан характеризуется следующими параметрами:

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2010 году составило 658 человек, количество дорожно-транспортных происшествий - 5163, тяжесть последствий - 9,3 погибших на 100 пострадавших;

около 70% дорожно-транспортных происшествий в республике совершается на автодорогах за пределами населенных пунктов, в этих происшествиях погибают почти 70% и получают ранения 60% от общего числа пострадавших;

основными видами дорожно-транспортных происшествий продолжают оставаться происшествия с высокой тяжестью последствий: наезд на пешехода (34,6% от всех дорожно-транспортных происшествий и 32,4% погибших);

свыше половины (61,1%) погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2010 году составили лица в возрасте 26-60 лет, из которых половина - наиболее трудоспособного возраста (26-40 лет);

в 2010 году зарегистрировано 4542 дорожно-транспортных происшествия с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в которых погиб 21 ребенок и получили ранения 468 детей; в 52,6% всех дорожно-транспортных происшествий с участием детей несовершеннолетние участники дорожного движения были пешеходами;

в общей структуре аварийности наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения [Правил](#) дорожного движения водителями транспортных средств, при этом удельный вес таких дорожно-транспортных происшествий ниже аналогичного показателя по Российской Федерации (82% и 85% соответственно); в таких дорожно-транспортных происшествиях погибает и получает ранения подавляющее большинство пострадавших (84% от общего числа погибших и 86% от общего числа раненых).

Вероятными последствиями отказа от использования программно-целевого метода после 2012 года также могут стать:

разрозненные действия органов власти на всех уровнях управления, снижение их ответственности и появление бессистемности в решении стоящих перед государством задач в области обеспечения безопасности дорожного движения;

невозможность формирования единых целевых индикаторов и показателей в данной сфере;

отсутствие эффективных механизмов контроля за реализацией мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В этом случае государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения в республике может свестись преимущественно к совершенствованию организационно-правовых основ ее функционирования и "латанию дыр", что обеспечит лишь локальную результативность в части снижения основных показателей аварийности.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей до уровня развитых стран мира необходимы продолжение системной реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их финансирование. В связи с этим требует дальнейшего развития институциональное обеспечение реализации комплексных мер по:

обеспечению баланса в понимании обществом опасности дорожного движения с возможностями и мерами, принимаемыми руководством республики по обеспечению безопасного движения на дорогах;

расширению использования возможности влияния законодательства и иных мер воздействия на агрессивное и противоправное поведение участников движения;

урегулированию организационно-технических вопросов в сфере организации движения транспортных средств и пешеходов.

Продолжение применения программно-целевого метода в решении проблем дорожно-транспортной аварийности в Республике Башкортостан позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в республике в 2015 году, но и сформировать предпосылки для достижения стратегических целей снижения дорожно-транспортного травматизма на предстоящий период.

Для выбора оптимального сценария реализации Программы были рассмотрены и проанализированы возможные источники и объемы финансового обеспечения ее реализации и программные механизмы использования инвестиций.

Признано целесообразным включить Программу как подпрограмму в состав долгосрочной целевой программы "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан" на 2013-2018 годы.

Достижение целей Программы должно быть обеспечено в основном за счет реализации в Республике Башкортостан ключевых мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма:

- обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
- предупреждение социально опасного поведения участников дорожного движения;
- эффективная организация движения транспортных средств и пешеходов;
- обеспечение безопасности дорожных условий;
- повышение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Общая потребность в объемах финансирования указанных мероприятий оценивается в 1165778 тыс. рублей.

Опыт взаимодействия федерального центра с субъектами Российской Федерации в ходе реализации [федеральной целевой программы](#) "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах" показал, что менее всего субъекты Российской Федерации заинтересованы в реализации мероприятий, софинансирование которых за счет средств федерального бюджета осуществляется в объеме не более 30% (третий вариант развития Программы). При таком софинансировании (первый вариант) исключается возможность системного влияния федерального центра на установление субъектами Российской Федерации приоритетов снижения дорожно-транспортного травматизма и на обеспечение единства реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Следовательно, при третьем варианте развития Программы в регионах будут финансироваться только малозатратные или быстро окупаемые мероприятия, то есть наиболее выгодные в данный конкретный момент. Скорее всего, это будут мелкие локальные мероприятия, не позволяющие воздействовать на дорожную ситуацию в целом. Такой подход, по оценкам экспертов, позволит к 2020 году обеспечить снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях лишь на 25% от целевого значения (или

на 8,2% по сравнению с 2010 годом).

Второй вариант софинансирования программных мероприятий, предполагающий не более 70% из средств федерального бюджета и не менее 30% из средств региональных бюджетов, лишает регионы необходимой самостоятельности в принятии решений в силу излишней централизации. При таком соотношении средств регионы предпочтут участвовать в реализации капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией дорожной инфраструктуры, а софинансирование только капиталоемких мероприятий, скорее всего, будет невозможно для дотационных регионов, поэтому они не смогут принять участие в Программе. В таком случае появляется риск в недофинансировании мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения, что опять предопределяет потерю системности в реализации Программы в целом.

Таким образом, для периода 2013-2020 годов при возможных вариантах софинансирования федеральным бюджетом мероприятий Программы только при наличии паритета достигается наибольший эффект от реализации программных мероприятий (на 25,0% больше по сравнению с 2010 годом). Следовательно, только выбор первого варианта сценарных условий позволит обеспечить достижение целей Программы.

Реализация мероприятий Программы может сопровождаться возникновением законодательных рисков (правовые пробелы и противоречия в нормативной правовой базе, ограничивающие действия и взаимодействие органов власти и их способность эффективно реагировать на ситуацию с автоаварийностью), информационных рисков (недостаточность, а иногда и отсутствие информации о целях, направлениях и результатах деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения), а также кадровых и иных рисков.

Минимизация влияния указанных рисков на реализацию Программы потребует формирования и поддержания в актуальном состоянии процессов планирования, исполнения, мониторинга, контроля и ресурсного обеспечения программной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, межведомственного и межуровневого взаимодействия, обеспечения публичности, информационной открытости и инвестиционной привлекательности Программы.

2. Цель, задачи и целевые индикаторы эффективности реализации Программы

Целью Программы является сокращение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий к 2015 году на 9% по сравнению с 2010 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий;

развитие современной системы оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в Республике Башкортостан и обеспечить:

условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;

межсекторальное сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон как в республиканском, так и в муниципальном секторах.

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих соответствующих целевых индикаторов и показателей:

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения республики);

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств, зарегистрированных в республике);

тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших в них).

Динамика значений целевых индикаторов и показателей эффективности реализации Программы представлена в [приложении N 1](#) к ней.

Программа рассчитана на 2013-2015 годы. В этот период планируется реализация мероприятий, направленных на:

сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения;

совершенствование деятельности республиканских органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления Республики Башкортостан по снижению дорожно-транспортной аварийности.

3. План реализации Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств бюджета Республики Башкортостан, местного бюджета городского округа город Уфа Республики Башкортостан. Комплекс программных мероприятий формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по направлениям Программы.

Объемы финансирования Программы за счет средств федерального бюджета носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проектов федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

На основе ретроспективного анализа изменения значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, структурного анализа данного показателя по факторам, вызывающим дорожно-транспортные происшествия, и прогноза динамики дорожно-транспортного травматизма на период до 2015 года определены направления реализации Программы (приведены в [приложении N 2](#) к ней), способные улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в Республике Башкортостан:

1) развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Деятельность по данному направлению предусматривает формирование знаний и навыков безопасного дорожного движения, информирование населения республики о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры поведения на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, совершенствование и развитие систем качественной подготовки водителей транспортных средств, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения, в том числе с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи;

2) обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Деятельность по данному направлению предусматривает обучение [Правилам](#) дорожного движения детей и подростков, формирование у них навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении, создание условий безопасного участия детей в дорожном движении;

3) развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, заторов, совершенствование транспортной планировки населенных

пунктов республики, развитие интеллектуальных транспортных систем, обеспечение пассивной и послеаварийной безопасности дорог и дорожной инфраструктуры;

4) развитие системы оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, повышение уровня координации деятельности служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

4. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств федерального бюджета, бюджета Республики Башкортостан и местного бюджета городского округа город Уфа Республики Башкортостан. Общий объем финансирования Программы в 2013-2015 годах составляет 1165778 тыс. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 413300 тыс. рублей.

Прогнозные объемы средств федерального бюджета, направляемых на реализацию мероприятий Программы, определяются в [федеральной целевой программе](#) "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах" и соответствующем соглашении, заключаемом государственными заказчиками федеральной целевой программы с Правительством Республики Башкортостан, после принятия федеральной и республиканской программ безопасности дорожного движения.

Финансирование мероприятий Программы, реализуемых Республикой Башкортостан за счет средств федерального бюджета, возможно только при условии софинансирования из бюджета Республики Башкортостан. При уменьшении согласованных объемов финансирования Республикой Башкортостан пропорционально будут сокращены средства федерального бюджета.

Основную часть привлекаемых средств предусматривается направить на капитальные вложения, включая модернизацию и установку светофорных объектов вблизи образовательных учреждений, учреждений здравоохранения; на развитие системы фотовидеофиксации нарушений [Правил](#) дорожного движения, строительство автогородков и др.

Средства на прочие расходы будут направлены на обеспечение детских образовательных учреждений тематическими научно-методическими и информационными материалами; создание печатной и видеопродукции, посвященной проблемам безопасности дорожного движения; приобретение световозвращающих элементов и распространение их среди детей и подростков, посещающих образовательные учреждения.

Республика Башкортостан направляет поступившие из федерального бюджета средства в форме субсидий на реализацию мероприятий, предусмотренных указанной федеральной целевой программой.

5. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы является инструментом организации эффективного выполнения программных мероприятий и контроля достижения ожидаемых конечных результатов.

Управление реализацией Программы осуществляет ее государственный заказчик-координатор - Государственный комитет Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству совместно с представителями государственных заказчиков.

Государственным заказчиком-координатором Программы по согласованию с государственными заказчиками при необходимости создается рабочая группа по координации выполнения Программы. Рабочая группа является коллегиальным совещательным органом управления реализацией Программы и осуществляет координацию и взаимодействие ее участников.

Общий контроль за выполнением Программы осуществляет Правительство Республики Башкортостан.

Выполнение программных мероприятий будет рассмотрено на заседании Комиссии Правительства Республики Башкортостан по безопасности дорожного движения.

Исполнители Программы ежеквартально к 10-му числу месяца, следующего за отчетным периодом, представляют в Государственный комитет Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству отчеты о выполнении Программы согласно установленной форме.

6. Оценка социально-экономической эффективности реализации Программы

Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизни и здоровья участникам дорожного движения, а также в предотвращении социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий. Эффективность Программы определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и плановым значениям целевых индикаторов и показателей эффективности реализации Программы.

Благоприятные социально-экономические и экологические последствия реализации мероприятий Программы связаны с внедрением современных способов организации дорожного движения и передовых навигационных систем. За счет использования оптимальных маршрутов, меньшего времени нахождения в пути и простаивания в пробках будут сокращены выбросы окиси углерода, окислов азота, что окажет благоприятное воздействие на состояние окружающей среды в республике, так как значительная масса вредных примесей, рассеянных в атмосфере, является результатом эксплуатации автомобилей.

Достижение экологической эффективности Программы позволит

обеспечить обозначенное национальными стратегическими документами социально-экономического развития естественное развитие экосистем, сохранение и восстановление при решении территориальных проблем уникальных природных комплексов, а также экологически безопасное развитие промышленности, сельского хозяйства, энергетики, транспорта и коммунального хозяйства, предупреждение возникновения чрезвычайных ситуаций в дорожном движении.

Социально-экономическая эффективность реализации Программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации:

сокращение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детской смертности, к 2015 году на 9,2% по сравнению с 2010 годом;

сокращение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения республики) к 2015 году на 8,7% по сравнению с 2010 годом;

сокращение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения республики) к 2015 году на 25,9% по сравнению с 2010 годом;

снижение тяжести последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших в них) к 2015 году на 3,2% по сравнению с 2010 годом.

Приложение N 1
к **республиканской целевой программе**
"Безопасность дорожного движения"
на 2013-2015 годы

Целевые индикаторы и показатели
эффективности реализации республиканской целевой программы
"Безопасность дорожного движения" на 2013-2015 годы

N п/п	Целевой индикатор и показатель эффективности	Единица измерения	Значения целевого индикатора и показателя			
			все го	в том числе по годам		
				201 3	201 4	2015
1	Снижение числа погибших в результате ДТП по сравнению с 2010 годом	людей	185 2	638	617	597
2	Число детей, погибших в результате ДТП	людей	59	20	20	19
3	Сокращение социального риска	погибших на 100 тыс.	-	16,9	16,	15,9

	по сравнению с 2010 годом	населения республики			4	
4	Сокращение транспортного риска по сравнению с 2010 годом	погибших на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в республике	-	5,0	4,6	4,2
5	Снижение тяжести последствий ДТП по сравнению с 2010 годом	погибших в ДТП на 100 пострадавших	-	9,2	9,1	9,0

Приложение N 2
к республиканской целевой программе
"Безопасность дорожного движения"
на 2013-2015 годы

Перечень
мероприятий республиканской целевой программы "Безопасность
дорожного движения" на 2013-2015 годы

N п/ п	Наименование мероприятия	Исполнитель программного мероприятия	Срок, годы	Направление и источник финансирован ия Программы	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. рублей			Ожидаемые результаты реализации мероприятий Программы	
					всего	в том числе по годам			
						2013	2014		2015
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения									
1. 1	Оснащение подразделений, осуществляющих контрольно-надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения стационарными комплексами фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения	Гостранс РБ; МВД по РБ (по согласованию)	2013-2015	капитальные расходы -	819200	204800	307200	307200	снижение количества дорожно-транспортных происшествий
				всего, в том числе:				0	
				федеральный бюджет	409600	102400	153600	153600	
				бюджет РБ	409600	102400	153600	153600	
1. 2	Обеспечение выполнения работ по отправке	Гостранс РБ; МВД по РБ (по согласованию)	2013-2015	прочие нужды -	150000	50000	50000	50000	"-"
				всего, в том числе:					
				бюджет РБ	150000	50000	50000	50000	

	постановлений об административных правонарушениях, сформированных в автоматическом режиме, в адрес владельцев транспортных средств)		(смета исполнителя)					
1.3	Обеспечение выполнения работ по формированию постановлений об административных правонарушениях, сформированных в автоматическом режиме	Гостранс РБ; МВД по РБ (по согласованию)	2013-2015	прочие нужды - всего, в том числе: бюджет РБ (смета исполнителя)	16849	4895	5616	6338	снижение количества дорожно-транспортных происшествий
					16849	4895	5616	6338	
1.4	Обеспечение выполнения арендных	Гостранс РБ; МВД по РБ (по	2013-2015	прочие нужды - всего, в том числе:	900	300	300	300	-"

	тарифных обязательств при использовании каналов связи для передачи информации, сформированной средствами автоматической фиксации административных правонарушений	согласованию)		бюджет РБ (смета исполнителя)	900	300	300	300	
1.5	Обеспечение выполнения работ по обслуживанию стационарных комплексов автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения, печатных и конвертовально-вкладочных машин	Гостранс РБ: МВД по РБ (по согласованию)	2013-2015	прочие нужды - всего, в том числе:	48549	16183	16183	16183	-"
				бюджет РБ	48549	16183	16183	16183	-"
1.	Обеспечение	Гостранс РБ;	2013-201	прочие нужды -	122880	30720	46080	46080	-"

6	выполнения работ по монтажу стационарных комплексов автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения	МВД по РБ (по согласованию)	5	всего,					
				в том числе:					
				бюджет РБ	122880	30720	46080	46080	
1.7	Создание тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий на республиканском телеканале	Гостранс РБ; МВД по РБ (по согласованию)	2013-2015	прочие нужды -	1200	-	600	600	снижение количества дорожно-транспортных происшествий
				всего,					
				в том числе:					
				федеральный бюджет	600	-	300	300	
				бюджет РБ	600	-	300	300	
1.8	Создание информационно-пропагандистской продукции, организация	Гостранс РБ; МВД по РБ (по согласованию)	2013-2015	прочие нужды -	2640	-	1 320	1 320	формирование стереотипов безопасного поведения
				всего,					
				в том числе:					
				федеральный бюджет	1320	-	660	660	

	тематической наружной социальной рекламы (баннеры, растяжки), также размещение материалов средств массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т.д.	а в и		бюджет РБ	1320	-	660	660	на улицах и дорогах
	Итого по разделу 1		2013-2015	капитальные расходы - всего, в том числе:	819200	204800	307200	307200	
				федеральный бюджет	409600	102400	153600	153600	
				бюджет РБ	409600	102400	153600	153600	
				прочие нужды - всего, в том числе:	343018	102098	120099	120821	
				федеральный бюджет	1920	-	960	960	

				бюджет РБ	341098	102098	119139	11986 1	
2. Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении									
2. 1	Разработка и оснащение современными методическими пособиями по Правилам дорожного движения для учащихся начальных классов общеобразовательных учреждений	Минобразования РБ; МВД по РБ (по согласованию)	2013	средства исполнителей					формирование стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах
2. 2	Проведение широкомасштабных акций "Внимание дети!", "Внимание пешеход!". "Вежливый водитель". "Зебра"; привлечение информационных	Гостранс РБ; Минобразования РБ; МВД по РБ (по согласованию)	2013-2015	прочие нужды - всего,	1760	-	880	880	профилактика детского дорожно-транспортного травматизма
				в том числе:					
				федеральный бюджет	880	-	440	440	
				бюджет РБ	880	-	440	440	

	и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения								
2.3	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся начальных классов	Гостранс РБ; МВД по РБ (по согласованию)	2013-2015	прочие нужды - всего, в том числе:	1800	600	600	600	снижение числа наездов на детей в темное время суток
				федеральный бюджет	900	300	300	300	
				бюджет РБ	900	300	300	300	
2.4	Проведение республиканских, зональных семинаров и совещаний для руководителей образовательных учреждений по вопросам	Минобразования РБ; МВД по РБ (по согласованию)	2013-2015	средства исполнителей					снижение показателей детского дорожно-транспортного травматизма

	профилактики детского дорожно-транспортного травматизма								
	Итого по разделу 2		2013-2015	прочие нужды - всего, в том числе:	3560	600	1480	1480	
				федеральный бюджет	1780	300	740	740	
				бюджет РБ	1780	300	740	740	
3. Развитие системы оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях									
3.1	Внедрение в подразделениях служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, современных образцов аварийно-спасательной техники и средств спасения	администрации МР и ГО РБ (по согласованию); ГУ МЧС России по РБ (по согласованию)	2013-2015	средства исполнителей					повышение эффективности проведения аварийно-спасательных работ
3.2	Оснащение автомобилей	Минздрав РБ; ГУ МЧС	2013-2015	средства исполнителей					повышение качества

	оперативных служб, участвующих в проведении работ на месте дорожно-транспортных происшествий, групповыми аптечками для оказания первой медицинской помощи и медицинскими носилками	России по РБ (по согласованию)							оказания первой доврачебной и медицинской помощи на месте ДТП
3. 3.	Осуществление комплекса организационно-технических мероприятий, направленных на практическую отработку вопросов взаимодействия экстренных служб и проведение аварийно-спасательных работ	Минздрав РБ; Гостранс РБ; ГУ МЧС России по РБ (по согласованию), Минобразования РБ; МВД по РБ (по согласованию)	2013-2015	средства исполнителей					снижение смертности непосредственно на месте ДТП

	при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий								
		Всего	2013-2015	капитальные расходы - всего, в том числе:	819200	204800	307200	307200	307200
				федеральный бюджет	409600	102400	153600	153600	153600
				бюджет РБ	409600	102400	153600	153600	153600
				прочие нужды - всего, в том числе:	346578	102698	121579	122301	122301
				федеральный бюджет	3700	300	1700	1700	1700
				бюджет РБ	342878	102398	119879	120601	120601
				Итого, в том числе:	1165778	307498	428779	429501	429501
				федеральный бюджет	413300	102700	155300	155300	155300
				бюджет РБ	752478	204798	273479	274201	274201

